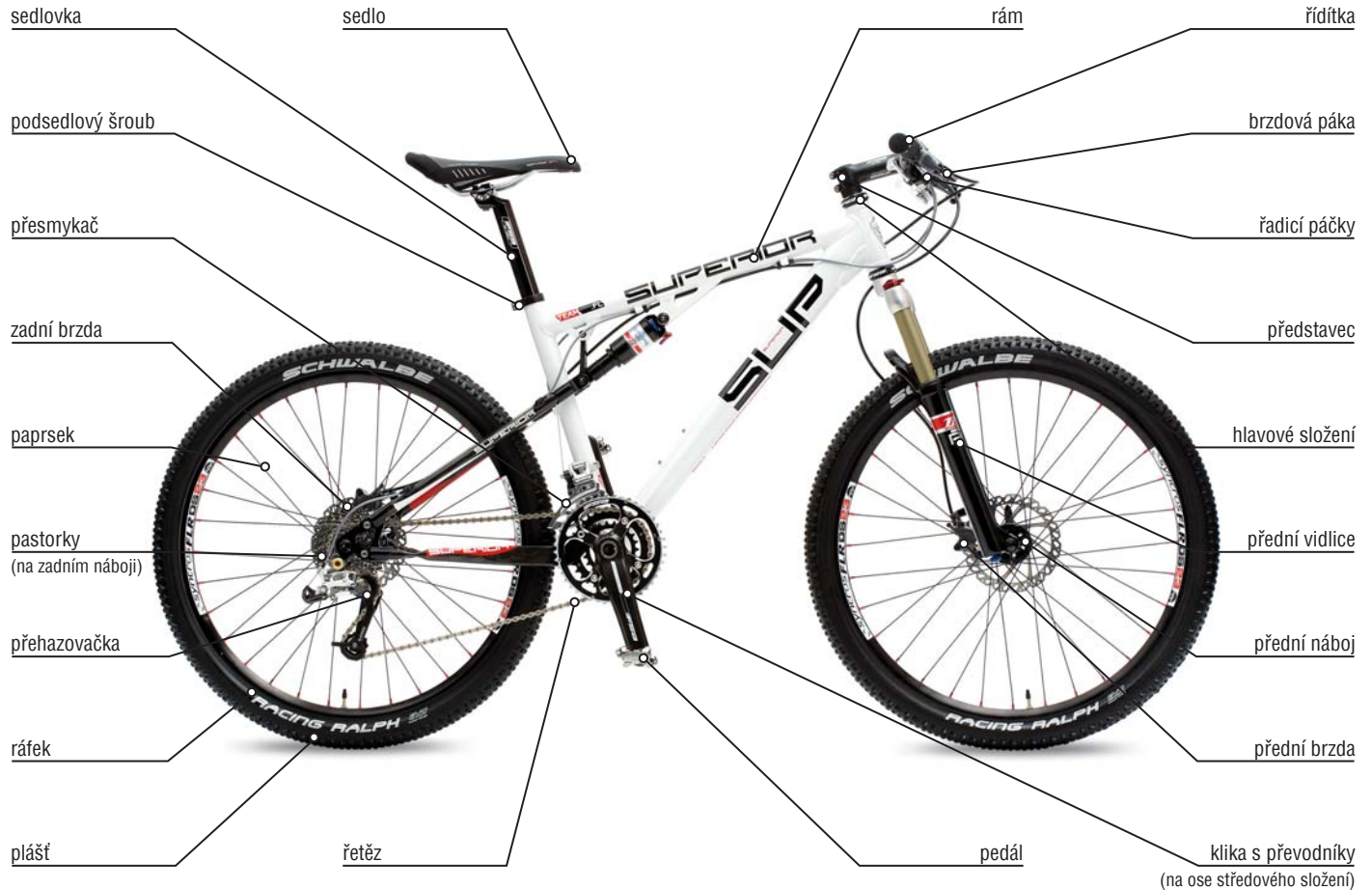


ZÁKLADNÍ NÁZVOSLOVÍ JÍZDNÍHO KOLA



Poznámka: Vybavení jízdního kola se mění dle kategorie!

Vážený zákazníku,

společnost BIKE FUN INTERNATIONAL Vám děkuje za zakoupení jejího výrobku - jízdního kola, které je osazeno kvalitními komponenty renomovaných firem. Horské kolo je uzpůsobeno pro jízdu v terénu a pokud není vybaveno blatníky a osvětlením, není určeno k běžnému provozu po pozemních komunikacích. Kola horská a kola trekkingová (city bike), která jsou vybavena blatníky a osvětlením, jsou určena pro provoz po pozemních komunikacích. Kolo je možno používat pouze k účelu, pro který bylo vyrobeno.

Pro další údržbu kola Vám poslouží tento návod, který obsahuje rovněž záruční list a podmínky garance.

Výrobek byl testován ve státní zkušebně č. 202 Jablonec nad Nisou.

Společnost BIKE FUN INTERNATIONAL, výrobce Vašeho nového kola, Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů.

BIKE FUN INTERNATIONAL s.r.o.

Štefánikova 1163

742 21 Kopřivnice

tel.: +420 556 492 792

fax: +420 556 493 189

info@bikefunint.com

www.bikefunint.com

Všeobecné varování

Cyklistika může být hazardní dokonce i při největší opatrnosti. Nezbytná je proto důkladná údržba kola, jelikož snižuje riziko úrazu. Tento manuál obsahuje mnoho varování a výstrah týkajících se následků zanedbané údržby nebo pravidelné technické kontroly Vašeho kola. Mnohá z těchto varování a výstrah říkají: „Můžeš ztratit kontrolu a upadnout.“ Jelikož výsledkem každého takového pádu může být vážné zranění nebo dokonce i smrt, toto varování by nemělo být nikdy opomíjeno. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu.

PRVNÍCH 150 km

Prvních 150 km lze definovat jako zahřívací kolo, ve kterém je život cyklisty naplňován emocemi a pestrými zážitky z nového sportu, ale na straně druhé je testována provozní spolehlivost a životnost kola.

PROČ ZÁBĚH A PROČ ZROVNA 150 km?

Trocha teorie nikoho nezabije. Každá věc během svého provozu ctí jistý zákon týkající se počtu závad v závislosti na délce jejího užívání. Mechanizmy se více méně poslušně chovají podle celkem přilehavě nazvané vanové křivky výskytu poruch, která má tři zásadně odlišná provozní období. Na počátku poměrně prudce počty závad klesají, pak přijde dlouhý úsek s jejich rovnoměrným nízkým výskytem a nakonec se začnou poruchy zase objevovat stále častěji.

První etapou je právě záběh, druhou lze označit jako optimální dobu provozu. Dlouhodobý provoz s minimálními poruchami je pak odměnou za naši starostlivost a údržbu. Na provozní dobu zvýšeného dohledu vyjádřenou cifrou 150 km je třeba pohlížet jako na dobu vhodnou k provedení první garanční prohlídky určenou na základě servisních zkušeností. Vychází se i z předpokladu, že dražší, více provozně zatěžovaná kola budou pečlivěji majiteli sledována. Nevykládejte si ale termín první záruční opravy jako den, kdy se na vaše kolo poprvé někdo podívá. Mohl by vám totiž také rovnou některé díly, například kliky nebo řízení, vyměnit za nové - a to na váš účet. Zanedbanou údržbu totiž nepokrývá ani celoživotní záruka.

CO TEDY SLEDOVAT PŘI ZÁBĚHU

I když je kolo správně předprovozně seřízeno, výrobní technologie dílů i jejich montáž vyžadují určitý provozní čas ke stabilizaci správné funkce. Obecně vše, co se hýbe a točí, si potřebuje nalézt a vyhladit svoji dráhu a vše na pevnou mechanicky spojené si musí vzájemně sednout a vytvořit potřebné styčné plochy. Ohlazením drsností styčných povrchů dojde ke vzniku vůlí u točivých nebo kluzných uložení a u pevných spojů k jejich uvolnění.

Co to znamená? Pedály mohou jít zpočátku ztuha, ale za čas mají znatelnou vůli. Stejně tak sedlovka, se kterou se jen obtížně nastavovala výška sedadla. U drahých dílů s broušenými drahami je tento problém většinou jednorázově doseřízením vyřešen. Naopak součástky s lisovanými, často nekruhovými a málo tvrdými plochami pro kuličky se obtížně seřizují a dosažení stavu dlouhodobě optimálního nastavení je u nich někdy prakticky nemožné. Jednotlivá ostře sledovaná místa, jejichž zanedbaná údržba může mít výrazný vliv i z hlediska bezpečného provozu:

Doporučení: pokud dojde provozem k poškození dílů nebo součástek jízdního kola, neprodleně je vyměňte!!! Používejte výhradně originální náhradní díly zakoupené u autorizovaných prodejců!!! Doporučujeme Vaše kolo nechat v pravidelných intervalech alespoň jednou ročně zkontrolovat v autorizovaných servisních dílnách! V případě nehody důrazně doporučujeme nechat si kolo odborně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

1. spojení klik s hřídelem

- dotažením šroubu/matice v ose klíčem zkontrolujte spojení klik s hřídelem zpočátku před každou jízdou, později občas, ale vždy, když se ze středového složení ozývají pravidelné zvuky nebo je podezření na vznik vůle. Na vůli vzniklou nedostatečným utahováním šroubu kliky (vzniká deformace čtyřhranu kliky) v ose se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

2. dotažení pedálů v klikách

- nejenom po první jízdě se jistě vyplatí klíčem č. 15 zkontrolovat, zda čela os dostatečně sedí na ploše klik. Na nedotažené pedály v klikách a následné vymačkání (poničení) závitů v klikách se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

3. hlavové složení

- před každou jízdou se přesvědčte o dotažení pojistné matice řízení a zjistíte poklepnutím předního kola, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla miský řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následné poničení hlavového složení se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

hlavové složení integrované

- před každou jízdou se přesvědčte o dotažení imbusového šroubu umístěného nahoře hlavového složení a poklepnutím předního kola zjistíte, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla miský řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následné poničení hlavového složení se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

4. šrouby představce

- občas je dobré přitáhnout vřeteno představce a zejména šroub objímky - točící se říditka jsou pro jízdu velmi nebezpečná.

5. brzdy

- před každou jízdou zmáčkněte obě brzdové páky a pohledem zkontrolujte, zda jsou přední i zadní brzdové botky vůči ráfku správně nastaveny - dále viz. Základní pokyny.

JAK S KOLEM JEZDIT BĚHEM ZÁBĚHU?

Citlivěji a vnímavěji, než s kolem již zajetým. Z počátku jezděte pomaleji, vyhýbejte se extrémním sjezdům v náročném terénu. Ten si můžete dovolit, až překonáte nejistotu a získáte zručnost v řízení svého nového kola. Rozhodně se vyplatí v prvních kilometrech sbírat zkušenosti, sledovat kolo a následně seřídít a dotáhnout vše, co se povolí. Tak náradí vždy s sebou, rozum do hrsti a hlavně s citem!

Doladěním seřizovacího šroubu přehazovačky, většinou o půl až jednu otáčku, lze obnovit tichý chod. U přesmykače se seřízení provede stavěcím šroubem na řazení, ale někdy je příčinou příliš nebo zase málo napjaté lanko a tah je potřeba upravit. Stává se také, že nevhodná poloha vodítka přidrhává o řetěz nebo dokonce sníží schopnosti řazení. Přesmykač musí být rovnoběžně s převodníky a ve správné výšce. Seřízení je podmínkou funkce nutnou, nikoliv postačující. Není-li v pořádku řetěz, nemůže ani pohon dobře chodit. Tuhý článek znamená snížení průchodnosti řetězu vodítkem, jeho špatný náběh na zuby pastorků a zejména na těch nejmenších se pak projeví střílení nebo přeskakování. Stejně tak suchý řetěz ztěžuje svým mechanickým odporem jízdu a podstatně zpomaluje proces řazení. Pro mazání používejte raději řídké oleje s teflonem a vysokou schopností zavzlínat dovnitř (např. GT 85) nebo speciální mazadla na řetězy (Castrol). Klasické strojní oleje jsou sice podstatně levnější, ale řetěz se musí s nimi doslova prolít, přebytečný olej s povrchu utřít a přesto zabránit vzniku šmíru je prakticky nemožné. Řetězu se vyplatí věnovat pozornost od počátku až do konce jeho technického života. Když totiž propásnete čas vhodný k výměně, je téměř jisté, že budete měnit také kazetu a možná i převodníky. (To se ale určitě během prvních 150 km nestane).

A nezapomeňte - pokud budete z jakéhokoli důvodu rozpojovat řetěz, že každé jiné místo než černý čep je pro to vhodné. Černé spojovací čepy mají totiž větší průměr než ostatní a jejich protlačení ven se zvětší otvor v článku natolik, že zde další zatažení čepu nemá naději na spolehlivé fungování a je velmi pravděpodobné, že se řetěz tady zase rozpojí. Černé čepy používejte zásadně ke spojování, při rozpojení se jim vždy vyhněte.

NÁŘADÍ, BEZ KTERÉHO SE NEOBEJDETE

- imbusové klíče 8, 6, 5, 4, 3, 2
- stranové klíče tenké 17, 14, 13
- křížový šroubovák jemnější a větší
- montážní páky
- stranové klíče 15, 10 (2x), 9, 8
- klíče na hlav. slož. 40, 36, 34 (2x podle potřebného rozměru)
- sadu na opravu duší
- hustilka

Rozšířené vybavení navíc

- nytovač řetězu HG
- stahovák na kliky (s příslušným stran. klíčem)
- přípravek na uvolnění pastorků 2x (biče)
- centrovací klíč
- stahovák nebo speciální klíče na kazety
- uzavřený maticový klíč 14(15) mm
- centrovací vidlice
- měrky na opotřebením řetězu a pastorků.

Mnohé servisní práce a opravy vyžadují odborné znalosti a nářadí. Nikdy nezačínajte s jakoukoli úpravou na kole, pokud máte sebemenší pochybnosti o Vašich schopnostech k dokončení opravy. Nedůkladný servis může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

ZÁKLADNÍ POKYNY

Přední vidlice:

Ohnuté nebo poškozené vidlice by měly být vyměněny, nikdy je neopravujte.

Přední kolo:

Kolo by mělo být centrováno dotažením matic v přední vidlici. Šrouby musí být pořádně dotaženy. Náboj je utěsněn proti vlhkosti a nečistotám, ale měl by se opakovaně prohlížet zejména po jízdě náročným terénem. Kolo se musí při ručním protočení volně otáčet s velmi malým třením nebo vůlí.

Jízda se špatně nastavenými rychloupínáky může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může poškodit kolo a způsobit vážné zranění nebo smrt. Což může ohrozit Váš život, zdraví, nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Proto je nezbytné:

- 1) Požádat svého prodejce, aby Vám pomohl s přesnými postupy, jak bezpečně upevnit a odmontovat kola.
- 2) Porozumět a uplatňovat správné techniky upínání kola rychloupínáky.
- 3) Před každou jízdou ověřit, že kolo je bezpečně upevněné.
Odstranění nebo poškození rychloupínacího mechanismu je velmi nebezpečné a může způsobit neplatnost záruky a vést k vážným zraněním nebo smrti.
Nesprávné nastavení rychloupínacího mechanismu může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může vést k vážným zraněním nebo smrti.
- 4) Před každou jízdou ověřit, že ráfek není nadměrně opotřeben, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Zadní kolo:

Kolo musí být usazeno v zadní vidlici a řádně dotaženo pojistnými maticemi. Náboj je utěsněn proti vlhkosti a nečistotám, ale nezapomeňte jej opakovaně prohlížet zejména po jízdě náročným terénem. Kolo se musí při ručním protočení volně otáčet s velmi malým třením nebo vůlí. Jízda se špatně nastavenými (nedotaženými) rychloupínáky může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Proto je nezbytné:

- a) Požádat svého prodejce, aby Vám pomohl s přesnými postupy a ukázkou, jak bezpečně upevnit a odmontovat kola.
- b) Porozumět a uplatňovat správné techniky upínání kola rychloupínáky.
- c) Před každou jízdou ověřit, že kolo je bezpečně upevněné.

Odstranění nebo poškození rychloupínacího mechanismu může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Ráfek:

Ráfky udržujte nepoškozené a správně vycentrované.

Pravidelně kontrolujte jejich stav a stav jejich opotřebení.

Stav opotřebení

- a) Safety systém - při opotřebení ráfku indikuje hloubka podélné linky na brzdové ploše. V případě, že její hloubka je minimální, ráfek nepoužívejte a požádejte Vašeho prodejce o výměnu.
- b) RDA systém - opotřebení či poškození ráfku je indikováno barevnou tekutinou vytékající z dutin ráfku. V tomto případě ráfek nepoužívejte a požádejte Vašeho prodejce o výměnu.

Středové složení:

Středové složení prohlížejte pravidelně a vždy po jízdě v náročném terénu. Hřídel se musí volně otáčet bez stranové vůle. Jistící kroužek musí být dotažen a ložiska dobře namazaná.

Řídítka:

Maximálně je přizpůsobte vlastnímu pohodlí a dotáhněte dostatečně všechny šrouby představce v místě průchodu řídítka představcem.

Označení minimálního vytažení zasunutí nesmí být viditelné nad hlavovým složením. Poškození rukojetí řídítek může zapříčinit ztrátu kontroly a pád. Vysazená rukojeť řídítek může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám. Doporučujeme šrouby k připevnění řídítek dotahovat momentem 7Nm. Pokud jsou Vaše řídítka osazena nástavci řídítek (rohy), doporučujeme je dotahovat momentem 7 Nm.

Přehazovačka a přesmykač:

Udržujte je správně nastavené. Přehazujte jen pokud šlapete a při jízdě do kopce se snažte odlehčit nohy při řazení (zmenšit napětí v řetězu), vyhněte se nárazu na zadní přehazovačku. Pokud máte špatně nastavenou přehazovačku nebo přesmykač, nikdy nepřehazujte na nejmenší nebo největší ozubené kolo. Může dojít k zablokování řetězu a následně ztrátě kontroly a pádu.

Řetěz:

- Mějte opakovaně natažení a vyměňte jej, je-li to nutné (přibližně po ujetí 1000 km).
- Často jej mažte a čistěte řídkým olejem, přebytečné mazivo setřete hadříkem.
- Životnost řetězu může být různá podle značky řetězu a podle provozních podmínek.

Doporučujeme vyměnit řetěz ve specializovaných servisech.

U jednorychlostních kol je nutné dodržet dostatečné napnutí řetězu. Pokud dojde k povolení, je nutné opětovně napnutí. Řetěz napněte povolením matice zadního kola a tahem kola směrem ven řetěz napnete. Po té matice zadního kola dotáhněte.

Pneumatiky:

Pneumatiky udržujte natlakovány na správnou hodnotu, která bývá uvedena na boku pláště. Používejte ruční nebo nožní hustilku. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky řádně uloženy v ráfku. Nikdy nepřehušťujte pneumatiku. Nadměrným tlakem může pneumatika přečnivat z ráfku a zapříčinit poškození kola a zranění jezdce nebo okolních chodců či přihlížejících. Nikdy nepoužívejte vzduchové hadice na čerpacích stanicích k nafoukání Vašeho kola.

Kliky a pedály:

Pedály příležitostně promazujte, zejména po jízdě v náročném terénu. Nepokoušejte se narovnat případné ohnutí klik nebo převodníku. Po první jízdě dotáhněte klikové šrouby, zkontrolujte šrouby převodníku a pedálové hřídele. Nikdy nepokračujte v jízdě, pokud se uvolní klika (čtyřhran kliky) na středové hřídeli, nebo pedál v klice. Na vůli v klikách a pedálech vzniklou nedostatečnou údržbou se nevztahuje nárok na reklamaci.

Užívání klipsen vyžaduje značnou míru zručnosti. Pokud toto neovládáte automaticky, je vyžadována značná míra soustředění, které může snížit Vaši pozornost při řízení a zapříčinit ztrátu kontroly a pád. Používání klipsen procvičujte pouze mimo nebezpečné a rušné cesty. Neutahujte klipsny, dokud si nejste jisti jejich užíváním. Nášlapné pedály je možné užívat pouze v kombinaci se speciálně upravenými botami, které pevně zapadají do pedálu. Jízda vyžaduje dokonalou znalost užívání nášlapných pedálů, jinak je odvedena pozornost při řízení, což vede ke ztrátě kontroly a k pádu. Používání nášlapných pedálů procvičujte pouze mimo nebezpečné a rušné cesty.

Brzdy:

Varování: U modelů kol s brzdami typu V – brake či jinými ráfkovými brzdami, dochází k probrzdění brzdící plochy ráfku. Proto je třeba věnovat pozornost opotřebením ráfku a brzdového špaluku. Na našich modelech kol najdete dvojí druh indikace opotřebením ráfku.

- Černá indikační linka na brzdové ploše – pokud dojde v důsledku opotřebením k přerušení či vymazání indikační linky neprodleně tento ráfek vyměňte.
- Indikační systém SCR – po opotřebením bočnice ráfku nastává deformace brzdové plochy a poškození dutiny ráfku. Kolo vykazuje velkou házivost, přitom plášť zůstává bezpečně usazen.



Doporučené opotřebení brzdící plochy 0,35 mm.

Udržujte brzdové gumičky nastavené 2-4 mm od ráfku. Kontrolujte jejich opotřebení a je-li to nutné, vyměňte je. Očistěte olej nebo nečistotu nahromaděnou na ráfku i na brzdových botkách. Velice důležité je přesné nastavení brzd vzhledem k rozsahu pohybu brzdové páky tak, aby byla využita plná brzdící síla v rámci tohoto rozsahu. Pokud není dosažen maximální brzdny účinek v rámci rozsahu pohybu brzdové páky, můžete ztratit kontrolu vedoucí k ohrožení Vašeho života či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Upozornění: jízda za mokra je mnohem náročnější než za sucha. V tomto případě je snížena účinnost brzd, a proto by se měl cyklista chovat obezřetněji.

Ovládací lanka:

Lanka správně napněte. Pravidelně je kontrolujte, nenechávejte je volná a při opotřebením je vyměňte. V žádném případě netvořte na lanku smyčky. Proti roztržení konce lanka použijte hliníkové koncovky.

Přizpůsobení sedla:

Výšku a úhel přizpůsobte vlastnímu pohodlí. Nevytahujte sedlovou trubku výše, než je značka minimálního zasunutí do rámu kola. Pokud se sedlo otáčí v rámu, dotahujte sedlo rychloupínacím sedlovým šroubem.

Pokud je sedlovka vytažena výše než je značka minimálního vložení, může dojít k jejímu zlomení, následně pak ke ztrátě kontroly a upadnutí. Po jakékoli manipulaci se sedlem se ubezpečte, že jste jej před jízdou řádně upevnili, jinak může dojít ke zničení sedla nebo ztrátě kontroly a upadnutí. Průběžně provádějte kontrolu a ubezpečte se, že sedlo je dobře upevněné.

Jízda se špatně dotáhnoutou sedlovkou může umožnit sedlu otočení nebo pohyb, který může způsobit ztrátu kontroly a pád.

- Proto:**
- 1) Požádejte prodejce, aby Vám poradil s přesnými postupy a technikami správného upevnění sedlovky.**
 - 2) Pochopte a uplatňujte správné techniky rychloupevnění sedlovky.**
 - 3) Před každou jízdou nejprve zkontrolujte bezpečné upevnění sedlovky.**

Reflektory a odrazová skla:

Reflektory a odrazová skla by měla být namontována na přední vidlici, na zadní straně pedálu a na drátech kol. Při poškození by měly být okamžitě vyměněny.

Jízda za šera, za tmy a v období snížené viditelnosti bez vhodných světel a odrazek je nebezpečná a může vést k vážným zraněním nebo smrti.

Rám:

Kontrolujte opakovaně případné poškození v barvě okolo spojení trubek. Tímto způsobem se může projevovat ohnutí nebo prasknutí rámu.

Ohnutý nebo prasknutý rám ihned vyměňte, neboť dochází k nadměrnému namáhání další části rámu, čímž vzniká velké nebezpečí úrazu.

Hlavové složení:

Dbejte na těsné dotažení jisticí matice, vidlice se má volně otáčet. Matice a šrouby dotahujte pravidelně podle potřeby. Kontrolujte opakovaně poškozené části, seskupení vidlice a umístění všech dílů. **Nevhodná úprava hlavového složení může mít vliv na schopnosti řízení a zapříčinit ztrátu kontroly a pád. Zavezte své kolo k prodejci a nechte si upravit hlavové složení odborníkem.**

Kolo a jeho komponenty mají svou životnost a použité materiály se časem unaví. Pokud životnost určitého komponentu končí, může tento najednou selhat a zapříčinit vážná zranění nebo smrt jezdce. Při výskytu jakýchkoli signálů ukazujících, že končí životnost určitého komponentu, je nutné jej neprodleně vyměnit. Havárie může předčasně ukončit životnost jednotlivých komponentů kola. Tyto mohou náhle selhat a zapříčinit ztrátu kontroly a může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

MONTÁŽNÍ POKYNY

Utahovací momenty pro díly jízdních kol

| Všechny utahovací momenty jsou uvedeny v jednotkách Newton-Metr [Nm] . V případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na Vašeho prodejce | |
|---|---------------------------------|
| Díl | utahovací moment [Nm] |
| - výplet, náboj, kazeta - | |
| Kazeta | 30-45 |
| Volnoběžné kolečko | 34-45 |
| - hlavové složení, řídítka, sedlo, sedlovka - | |
| Šroub představce pro závitové hlavové složení | 19-30 |
| Fixační šroub představce (pro bezzávitové „ahead“ hlavové složení) | 6-9 |
| Představce - dotažení řídítka 4 šrouby | 9-12 |
| MTB - rohy | 6-12 |
| Dotažení sedla v sedlovce | 2 šrouby 17-19 1 šroub 24-30 |
| Sedlovka - dotažení v rámu. POZOR: sedlovka potřebuje jen minimální dotažení, aby neskouzka do rámu a nebo aby se v rámu nepřetáčela. Přílišné dotažení může poškodit sedlovku i rám. | 5-7 |
| - kliky, středové složení, pedál - | |
| Pedál do kliky | 35-40 |
| Shimano® Octalink XTR dotažení kliky šroub (M15 thread) (NE!! Hollowtech II) | 40-49 |
| Shimano® Hollowtech II miský středového složení (2004 XTR, XT, Dura-Ace) | 34-50 |
| Shimano® Hollowtech II miský středového složení (2004 XTR, Dura-Ace, XT) | 10-15 |
| Shimano® Hollowtech II levá strana seřizovací šroub | 0,5-0,7 |
| Klika dotažení k ose (včetně čtyřhranných os, i ISIS-typ) | 34-45 |
| Středové složení zapouzdřené | 40-50 |

| Díl | utahovací moment [Nm] |
|--|------------------------|
| - přehazovačka, přesmykač, řazení - | |
| STI řazení k řídítku | 5,5-8 |
| Otočné řazení / řazení v rukojeti | „Revo“ shifter 5,6-7,9 |
| FD objímka (přední měnič) | 5,0-6,8 |
| FD dotažení lanka | 4,5-6,8 |
| RD dotažení k rámu (zadní měnič) | 8-10 |
| RD dotažení lanka | 3,4 |
| RD dotažení kladek měniče | 3,4-4 |
| - brzdy - | |
| Brzdové čelisti (silniční) | 7,9-10 |
| Brzdové čelisti MTB | 5,6-6,8 |
| Brzdové špalky - závitové | 5,6-6,8 |
| Brzdové špalky - bez závitu | 7,9-9 |
| Brzdové čelisti MTB uchycení lanka | 5,6-7,9 |
| Brzdové čelisti silniční uchycení lanka | 5,6-7,9 |
| Brzdové páky - MTB typ | 5,6-7,9 |
| Brzdové páky - STI, ERGO | 5,6-7,9 |
| - diskové brzdy - | |
| Disc rotor k náboji | Hayes® 5,6 |
| Hydraulické brzdové čelisti / rám | 5,6-7,9 |
| Hydraulická hadice / páka / čelisti | 4,5-6,8 |

Přepočty na jiné míry:

in-lb. = ft-lb. × 12

in-lb. = Nm × 8,851

in-lb. = kgf-cm / 1,15

INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

- Uvolněte rychloupínák (matice).
- Vložte kolo do koncovek vidlice.
- Přesuňte páku rychloupínáku o 90 stupňů od osy kola a zvolna dotáhněte křídlovou maticí.
- Zaklopte rychloupínák do zamčené polohy (mělo by to být uděláno stiskem palce).
- **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že je kolo uzamčeno v rychloupínacím mechanismu nebo pevně dotaženo maticemi.

INSTALACE ŘÍDÍTEK

- Povolujte šroub v představci dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Před dotažením pozorně prostuduj předepsané utahovací momenty instalace karbonového řídítka v představci.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.

INSTALACE ZÁVITOVÉHO PŘEDSTAVCE DO VIDLICE

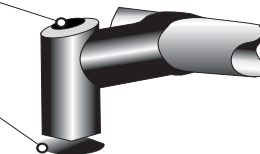
- Povolujte šroub v představci, dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub v představci.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.
- **POZOR: Nikdy nevysunovat nad rysku označující max. nebo stop**

INSTALACE DO AHEAD PŘEDSTAVCE NA VIDLICI

- Povolujte čelní a boční šrouby v představci a šroub hlavového složení. Nasuňte jej na trubku přední vidlice.
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub hlavového složení v představci a všechny šrouby představce.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.
- **UPOZORNĚNÍ: šrouby představce doporučujeme dotahovat momentem 7 Nm. Pozor na přetažení šroubů. Mohlo by dojít k poškození představce.**

šroub představce

hlavové složení



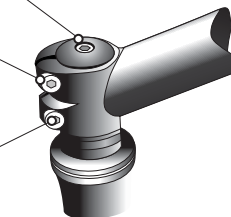
3. dotáhnout (do vymezení vůle)

1. povolit

4. utáhnout

2. povolit

5. utáhnout

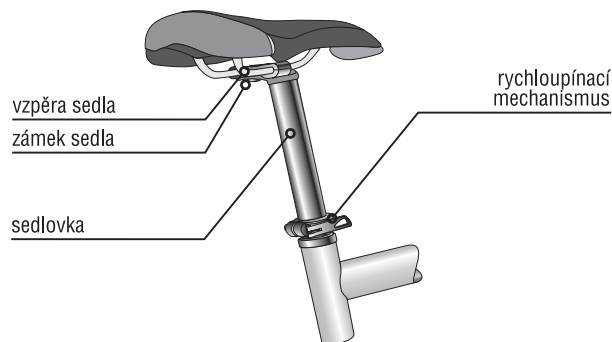


INSTALACE SEDLA

- Namažte sedlovku a vložte ji do rámu, nejméně však na čáru minimálního vložení. Upevněte pomocí rychloupínacího mechanismu, nebo šroubu. Před dotažením pozorně prostuduj předepsané uťahovací momenty.
- Nastavte úhel sedadla vodorovně s podložkou. Dotáhněte zámek sedla.
- Zkuste otočit sedlem pro kontrolu dotažení.

POZNÁMKA: Sedlo může být přizpůsobeno do blízké nebo vzdálené polohy od řídítek. Toho lze dosáhnout posouváním sedla na dvou drátech a zajistit zámkem sedla nebo pevně dotaženou maticí.

Pozor: Nikdy nevysunujte sedlovku nad rysku označující max. nebo stop.



INSTALACE KARBONOVÉ SEDLOVKY

- Sedlovku nikdy nemažte mazacím tukem.
- Pro správnou montáž použijte pouze speciální montážní pastu FSA (dynamic assembly paste).

INSTALACE BRZDOVÝCH LANEK

Přední brzdové lanko:

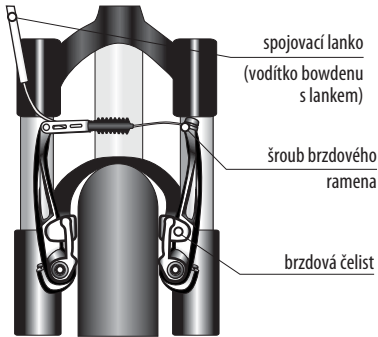
- Vložte koncovku lanka do úchyty v levé brzdové páce.
- Proveďte lanko bowdenem a vodítkem lanka, poté utáhněte šroub ramena brzdy.
- Přitlačte obě čelisti tak, aby mezi brzdovými gumičkami a ráfkem byla 2-4 mm vůle.
- Pak utáhněte šroub brzdového ramena uchycující lanko.

- Odstrihněte přečnívající lanko, aby zbylo asi 40 mm.
- Nasuňte ochrannou čepičku na konce lanka a sevřete kleštěmi.
- Ochrannou čepičku lanek stiskněte momentem 20 Nm.

Zadní brzdové lanko:

Postup je obdobný jako při montáži předního brzdového lanka. Pro zadní brzdu slouží pravá brzdová páka.

SEŘÍZENÍ BRZD (V-BRAKE BRZDY)



- Ráfkové brzdy vyžadují příležitostná seřízení, neboť se natahují lanka a brzdové gumičky se opotřebovávají. Brzdové gumičky by měly být ve vzdálenosti 2-4mm od ráfku. Obvykle se zadní brzdová páka montuje na pravou a přední páka na levou část řídítek.
- K lepšímu seřízení brzd uvolníme nastavitelný váleček s pojistnou maticí. Abyste přiblížili brzdové gumičky bližší ráfku, vytáčíte nastavitelný váleček ven. Jestliže brzdové gumičky dřou ráfek, zatáčejte nastavitelný váleček dovnitř. Zkontrolujte brzdové seřízení.
- Brzdové gumičky se nesmí nikdy dotýkat pláště. Zabrání se tím jeho prodlení.

Upozornění: levá brzdová páka je přední brzda a pravá brzdová páka je zadní brzda. Pokud je zadní brzda v zadním náboji protišlapná, je brzdová páka přední brzdy umístěna na levé straně.

Dejte si pozor na brzdové páčky, nesmí dojít k jejich zmáčknutí až ke gripu (madlu), v tomto případě se stávají brzdy neúčinnými. Je nutné jejich seřízení, pomocí nastavení brzdových lanek.

KOTOUČOVÁ BRZDA

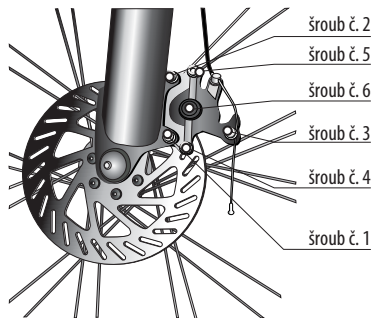
šrouby č. 1 a 2 drží segment v zámku (vidlice)

šroub č. 3 slouží k uchycení brzdového lanka

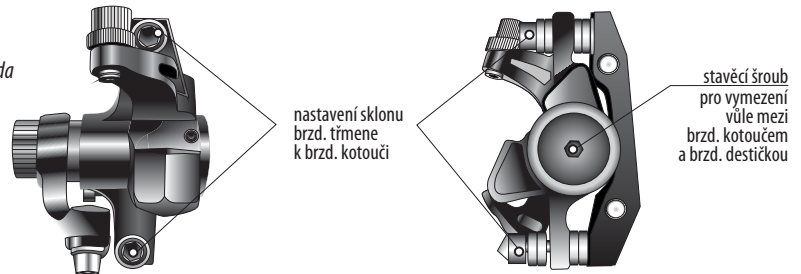
šrouby č. 4 a 5 jsou seřizovací šrouby pro ustavení brzdícího segmentu vůči kotouči

šroub č. 6 slouží k seřízení vzdálenosti brzdové destičky od kotouče

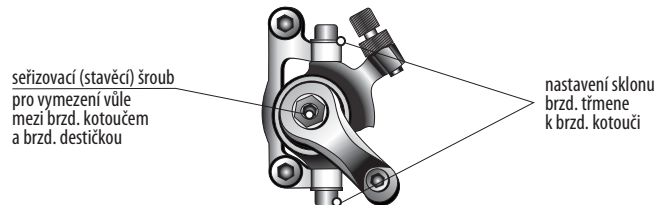
Upozornění: Účinnost brzd lze seřídit i stavěcím šroubem na brzdové páce!



zadní kotoučová brzda



přední kotoučová brzda



INSTALACE PEDÁLU

- Pedály jsou označeny "R" a "L" na čelní straně šroubu.
- Namažte pedálové šrouby. - Našroubujte pedál označený "R" otáčením doprava (strana s převodníky). - Našroubujte pedál označený "L" otáčením doleva do levé kliky.
- Dotáhněte pevně každý pedál pomocí klíče č. 15
- Po ujetí cca 50 km znovu utáhněte oba pedály.

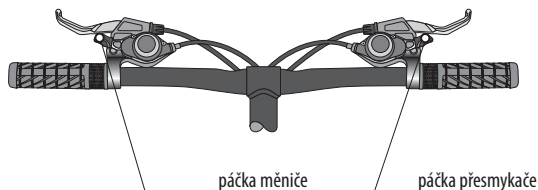
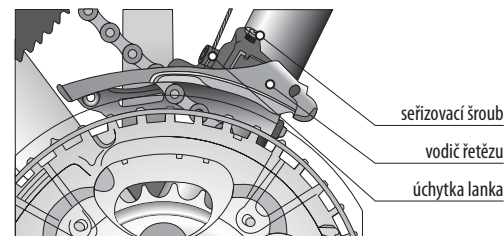
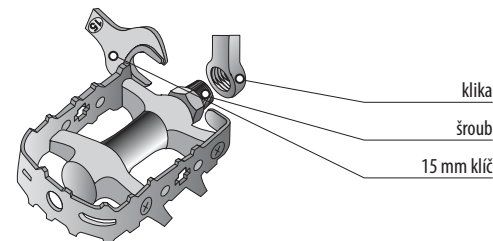
PRÁCE PŘEHAZOVAČKY A PŘESMYKAČE

Přehazovací systém Vašeho kola mění převodový poměr pohybem řetězu z jednoho kolečka na druhé. Převody řadte jen při šlapání dopředu. Ty nejhladší pohyby jsou prováděny za snadného šlapání. Přehazovací systém je vybaven dvěma přehazovacími páčkami umístěnými na řídítkách. Pravá páčka řídí pohyb řetězu po 6-7-8 nebo 9 zadních kolečkách. Pohybem páky vpřed se pohybuje řetěz z nejmenšího kolečka (nejtěžší převod) na každé vyšší kolečko (lehčí převod). Levá páčka řídí pohyb řetězu po třech předních převodnících. Pohybem levé páky vpřed se řetěz přesune z menšího převodníku na větší. Brzy se naučíte, které pozice používat pro různé podmínky jízdy. Jedině procvičováním se to dobře naučíte. Nesnažte se přehazovat velkým tlakem na pedály. Nikdy nešlapte zpět, když přehazujete. Mohl by vám spadnout řetěz.

Doporučení: Nepoužívejte převody, při kterých dochází k extrémnímu křížení řetězu. Trpí tím celý převodový mechanismus.

PŘESMYKAČ

- Vodič řetězu musí být v linii s převodníky a musí být 1-3 mm nad zuby největšího převodníku.
- Je-li páčka přesmykače (levá) v poloze dozadu, zkontrolujte, zda není lanko na přehazování příliš uvolněné. Vůli lze odstranit uvolněním šroubu s lankovou kotvou, zatažením lanka kleštěmi a opětovným dotažením šroubu.
- Padá-li řetěz z největšího převodníku směrem k pravé klice, utáhněte horní šroub na seřízení přesmykače jednou nebo dvěma otáčkami. Proveďte test přehazování a znovu seřídte, pokud to bude nutné.



PŘEHAZOVAČKA

- Nadzvedněte zadní kolo. Zatímco otáčíte klikou, zatáhněte pravou páčku zpět. Řetěz by měl být nastaven na nejmenším zadním kolečku. Jestliže se tak nestalo, točte klikou dále a povolte horní seřizovací šroub přehazovačky, dokud se řetěz nedostane na nejmenší kolečko.
- Zatímco točíte klikou, táhněte páčkou úplně dopředu, dokud se řetěz neposune na druhé nejmenší

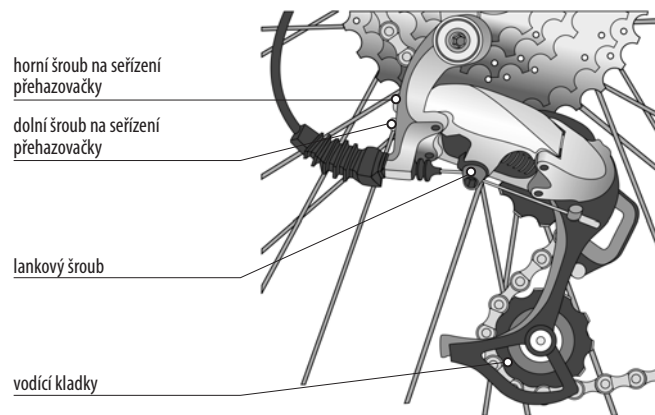
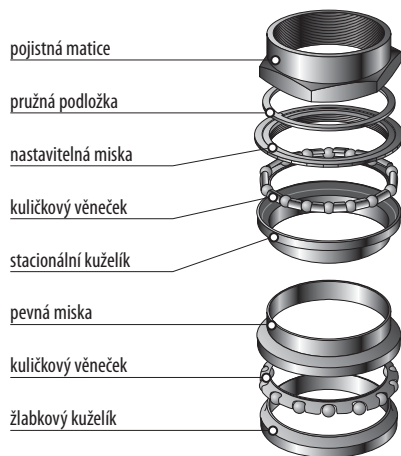
kolečko. Zatáhněte pravou páku zpět, řetěz by se měl hladce přesunout na nejmenší kolečko. - Zatímco točíte klikou, zatáhněte páčkou úplně dopředu. Řetěz by měl být nastaven na největším zadním kolečku. Jestliže se tak nestalo, točte klikou dále a otáčejte dolním seřizovacím šroubem zadní přehazovačky, dokud se řetěz nedostane na největší kolečko.

- Zatímco točíte klikou, zatáhněte páčkou o něco zpět, dokud se řetěz nedostane na druhé největší kolečko. Zatáhněte za páčku plně vpřed, řetěz by se měl lehce přesunout na největší kolečko.

UPOZORNĚNÍ: Pro kola vybavená indexovým přehazovacím systémem - viz výrobcem doporučené seřízení.

PŘENASTAVENÍ LANKA

- Může se objevit protáhnutí lanka a způsobit špatné přehazování. Protáhnutí lanka se objeví, jestliže je lanko uvolněno (když jsou přehazovací páky celé zpět). Uvolnění se zbavíme, povolíme-li šroub na zajištění lanka, pevně za lanko zatáhneme a opět zajišťovací šroub dotáhneme.



SEŘÍZENÍ LOŽISEK

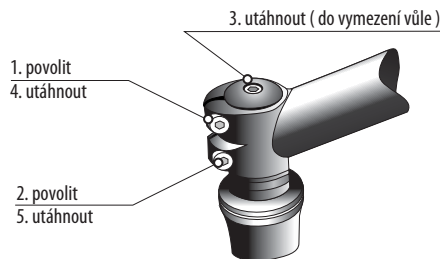
Vaše horské kolo má čtyři sady ložisek, které vyžadují seřizování a mazání:

- 1) hlavové složení
- 2) středové složení
- 3) ložiska nábojů kol
- 4) ložiska pedálů

Prohlížejte často ložiska, zvláště po jízdě náročným terénem. Interval servisu závisí na počtu najetých kilometrů a podmínkách jízdy. Ačkoli jsou ložiska efektivně utěsněna, žádná těsnění použitá na kole nejsou zcela odolná proti vodě. S trochou dovednosti a náležitými nástroji byste měli být schopni mazat a seřídít ložiska sami.

Hlavové složení:

- Pro kontrolu seřízení odstraňte přední kolo. Vidlice by se měla otáčet volně, ale neměla by mít vůli.
- Jestliže ložiska potřebují seřídít, uvolněte pojistnou matici dvěmi stranovými klíči. Utáhněte nebo uvolněte nastavitelný věneček. Upevněte pojistnou matici a překontrolujte.
- Pro namazání ložiska rozmontujte řídítka. Sejměte pojistnou matici a nastavitelný věneček. Vytáhněte vidlici z rámu a sundejte dvě kuličkové klece. Vyčistěte mazivo ze všech částí a prohlédněte ložiskové stopy kvůli opotřebení a rzi. Znovu namažte všechny části, hlavně dostatečně pokryjte prstencové těsnění. Instalujte jednu kuličkovou klec na vidlici. Vložte vidlici zpět do rámu a přesvědčte se, že prsteneček zapadl na dno stacionárního věnečku. Instalujte druhou kuličkovou klec na stacionární kuželík. Zašroubovávejte nastavitelný věneček dolů, dokud existuje vůle. Zašroubujte pojistnou matici.



Dotahnutí ahead hl. složení

- Povolujte čelní a boční šrouby v představci a šroub hlavového složení. Nasuňte jej na trubku přední vidlice.
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub hlavového složení v představci a všechny šrouby představce.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.

Vaše kolo je osazeno zapouzdřeným středovým složením, je třeba pouze občas zkusit, zda nevznikla vůle. Tento typ středového složení je bezúdržbový.

Upozornění: pevná mísa má závit.

Náboje:

- Sejměte rychloupínací mechanismus.
- Vyšroubujte osičkovou pojistnou matici, pružnou podložku a kužel z jedné strany osičky. Vytáhněte volně osičku z jádra náboje a vyjměte kuličková ložiska.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo korodovány kuličkové dráhy (popř. vyměňte).
- Přemažte nábojovou schránku a vložte ložiska.
- Vraťte zpět osičku. Našroubujte kužel, dokud se nedotkne kuličkových ložisek. Vraťte zpět pružnou podložku a pojistnou matici. Roztočte osičku. Měla by se pohybovat bez vůle nebo drhnutí. Znovu seřídte, je-li to nutné, utáhněte pojistnou matici. Namontujte rychloupínací mechanismus.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

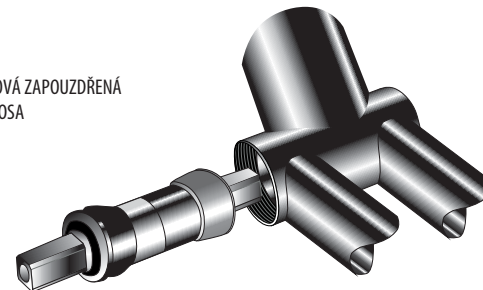
Vaše kolo osazeno zapouzdřeným středovým složením je třeba pouze občas zkusit, zda nevznikla vůle. Tento typ středového složení je bezúdržbový.

Upozornění: pevná miska má závit.

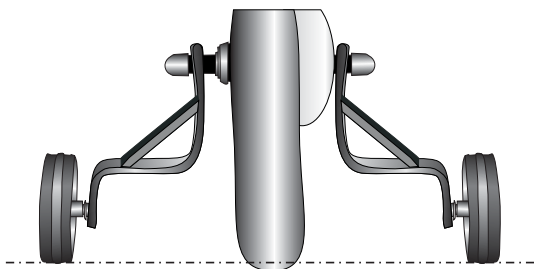
PEDÁLY

- Otáčejte každým pedálem a zkontrolujte, zda nedrhne nebo nehluká. Ložiska do pedálu potřebují zřídka údržbu, ale pokud je to třeba, čtěte dále.
- Vyšroubujte pedál z kliky, sejměte ochranné víčko, pojistnou matici a těsnění. Vyšroubujte kužel a vytáhněte šroub z jádra pedálu. Vycištěte mazivo ze všech částí a prohlédněte, zda nedošlo k opotřebení.
- Promažte ložiskové věnečky a vraťte stejný počet kuliček na každou stranu. Našroubujte kužel zpět na šroub, otáčejte šroubem, abyste dotáhli kuželík na kuličky. Vraťte zpět klíčové těsnění a pojistnou matici. Zkontrolujte vůli a drhnutí. Upravte kuželík a utáhněte pojistnou matici, namontujte pedály na kliky.

BEZŽASAHOVÁ ZAPOUZDŘENÁ
STŘEDOVÁ OSA



Správné nastavení



DĚTSKÁ KOLA

Dětská kola jsou vyrobena podle evropské normy EN 14765, která je určena pro jízdní kola s maximální výškou sedla větší než 435 mm a menší než 635 mm.

Dětská kola jsou určena pro použití jen na hřištích a uzavřených plochách, a to pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. Pokud ponecháte dítě při jízdě na kole bez dozoru, může dojít k poranění nebo smrtelnému poranění.

NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU!!!

Důrazně doporučujeme vždy použít přílbu schváleného typu. Doporučené zatížení dětského kola je do 25 kg včetně zavazadla. Před první jízdou, prosím, věnujte pozornost správnému nastavení Vašeho nového kola.

Výšku sedla nastavte tak, aby dítě pohodlně dosáhlo na říditko a nebylo moc vzpřímené, nebo naopak moc „leželo“ na kole. Nikdy však nevysunujte říditko nad vyznačenou rysku (značeno drážkování a slovem STOP, nebo MAX). Důkladně vysvětlete dítěti, že kolo obsahuje protišlapnou zadní brzdu. Brzdová páka přední brzd je umístěna na pravé straně říditka. Nikdy nebrzděte jen přední brzdou.

SPECIÁLNÍ VÝBAVA DĚTSKÝCH KOL

Dětské kolo je od výrobce vybaveno stabilizačními (balančními) kolečky. Tato stabilizační kolečka slouží pro snadnější jízdu Vašeho dítěte. Vyrovnávají nerovnováhu mladého cyklisty, pomáhají lépe a snadněji se naučit ovládat kolo.

Mladý cyklista se může více věnovat řízení kola a učení se brzdit na kole. Stabilizační kolečka je nutné kontrolovat, zda se neuvolnily šrouby upevňující vzpěry ke kolu, zda kolečka jsou dostatečně připevněny ke vzpěrám. Nedotažené šrouby mohou způsobit nesprávnou funkci stabilizačních koleček. Může dojít k jejich povolení, tím následnému pádu a možnému poranění či dokonce smrti.

Protišlapnou zadní brzdou je kolo vybaveno pro jednodušší a kvalitnější brždění mladého cyklisty. Naučit dítě brzdit kolo je nutností pro další užívání kola. Proto prosím věnujte dostatečně přiměřený čas výuce, než si budete jisti, že Vaše dítě umí bezpečně kolo zastavit. Pohybem nohy a kliky převodníku ve směru hodinových ručiček se kolo uvádí do pohybu směrem dopředu. Abychom jej zastavili, potřebujeme sešlápnout kliku převodníku v opačném směru tj. proti směru hodinových ručiček. Dojde k pomalému zablokování jízdy až k zabrždění celého kola.

Odpružená vidlice:

Chcete-li zachovat dokonalou funkci odpružené vidlice je důležitá pravidelná údržba, především třecích ploch mezi vnitřní a vnější trubkou. Prachovka zabraňující přístupu nečistot k třecím plochám nesmí být porušena a musí chránit celou třecí plochu. Pro mytí vidlice je vhodné použít jemný kartáč a teplou mýdlovou vodu. Upozornění: Při mytí se nesmí voda dostat mezi vnitřní a vnější trubku vidlice. Právě nečistota a voda mají nepříznivý vliv na součástky uvnitř vidlice.

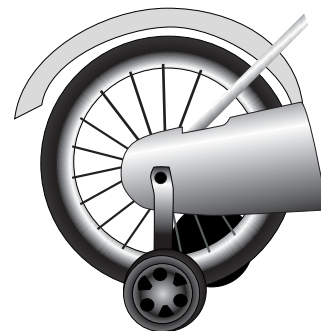
Mazání vidlice

V nové odpružené vidlici je pružící sestava s vrstvou maziva. Tuto vrstvu maziva je třeba stále udržovat. Vidlice se maže vždy po jízdě ve vlhkém prostředí (bahno, mokrá píseň, déšť). Pokud nemáte zkušenosti s údržbou a opravami vidlic, svěřte servis kvalifikovaným odborníkům.

Celoodpružený rám

Údržba: Po jízdě v blátivém terénu je třeba očistit všechny pohyblivé části rámu, prodloužte tím jejich životnost. Každých 150 km kontrolujte jednotlivé součástky rámu. Opotřebí-li se některé díly, proveďte jejich výměnu, aby nedošlo k poškození samotného rámu. Neopomeňte kontrolovat dotažení šroubů jednotlivých částí a promazání kluzných ložisek u pružící jednotky.

dotahovat
klíčem 14/15



MAZÁNÍ

Vaše kolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost.

Následující součástky potřebují pravidelně mazat:

- řetěz
- přesmykač
- přehazovačka
- lanka na ovládání přehazování
- brzdové čelisti, lanka a ovládání brzd
- odpružená vidlice
- pružící jednotka



GARANCE - VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1) Firma **BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o.**, poskytuje na své výrobky záruku v rozsahu uvedeném v záručním listě.
- 2) Firma **BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o.**, opraví na svůj náklad veškeré závady vzniklé vadným materiálem, zpracováním, konstrukcí a montáží, které se v době záruky vyskytnou. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá havárií, přetěžováním rámu či kola extrémní zátěží, nesprávným používáním, obsluhou nebo údržbou jinou, než je stanoveno výrobcem v návodu, špatným uskladněním nebo neodborně provedenou opravou.
- 3) Výrobek je prodejcem předán spotřebiteli v bezvadném stavu a je připraven k jízdě.
- 4) Záruka musí být uplatněna neprodleně. Záruční opravu provedou opravný nejdéle ve lhůtě 30-ti dnů. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy. Výrobce kola neodpovídá za škodu vzniklou vadou, která neexistovala v době, kdy výrobce uvedl výrobek na trh nebo nastala později a zároveň neodpovídá za škodu, kterou způsobil svým jednáním nebo opomenutím poškozený nebo osoba, za kterou je poškozený odpovědný. Tímto jednáním či opomenutím je míněno hlavně nedodržování zásad uvedených v tomto návodu k obsluze.

Výrobce kola neodpovídá za škodu vzniklou vadou, která neexistovala v době, kdy výrobce uvedl výrobek na trh nebo nastala později a zároveň neodpovídá za škodu, kterou způsobil svým jednáním nebo opomenutím poškozený nebo osoba, za kterou je poškozený odpovědný. Tímto jednáním či opomenutím je míněno hlavně nedodržování zásad uvedených v tomto návodu k obsluze.

POSKYTNUTÍ ZÁRUKY V JEDNOTLIVÝCH KONKRÉTNÍCH PŘÍPÁDECH

Rám a přední pevná vidlice - Záruka se vztahuje na vadu materiálu, jeho spoje a prorozivění. Záruku nelze uplatnit na poškození způsobená havárií nebo neodbornou opravou. Deformace ramen a koncovek vpřed, vzad nebo do strany jsou vždy způsobeny přetěžováním nebo havárií.

Řízení - Záruka se vztahuje na materiálové vady. Neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku.

Středové složení - Do záruky spadají vady materiálu a jeho tepelného zpracování. Běžné seřizování vůli není předmětem garančních oprav, rovněž tak se neuznávají zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozený čtyřhran klik.

Pedály - Záruka se vztahuje na vadu materiálu. Na prasklý rámeček, ohnutou osu pedálu nebo vytržený pedál z kliky nemůže být uplatněna záruka.

Pneumatiky - Záruka se poskytuje na výrobní vadu (křivý plášť apod.). Na prodřený plášť od brzdových gumiček, jeho opotřebení jízdou nebo probrzděním se záruka nevztahuje.

Kola - Do běžné záruky patří vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa, paprsek - do 30 dnů) včetně vad povrchové úpravy.

Brzdy, měnič a přesmykač - Do záruky spadají vady materiálu. Na seřizení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení částečně mění a jeho doladování patří k běžné údržbě.

Sedlo, sedlovka - Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat.

Řetěz - Předmětem záruky je materiálová vada nebo přetržení. Na běžné opotřebení nebo snížení funkce vlivem zanedbání údržby se záruka nevztahuje.

Odrázky - Ulomené nebo rozbité odrázky nejsou předmětem záruky.

Celoodpružený rám - Záruka se vztahuje na materiál, sváry a jednotlivé pohyblivé části. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození vzniklé:

- havárií
- sportovně závodní činností
- přetěžováním v extrémních podmínkách (sjezd náročného terénu, jízdou ve vodě a sněhu)
- vystavením povětrnostním podmínkám (na dešti, slunci, uskladnění ve vlhkém prostředí)
- neodbornou opravou
- jízdou dvou lidí najednou
- násilným poškozením
- skoky při jízdě
- nedostatečnou údržbou

Záruka se ale nevztahuje na pohyblivé části mechanismu, pokud tyto nebyly dostatečně dotaženy a přesto došlo k použití kola. Tyto části se používáním opotřebovávají, a proto je zapotřebí jejich pravidelná údržba.

Upozornění: Nemáte-li zkušenost s opravou celoodpružených rámu, svěřte servis kvalifikovanému mechanikovi.

Každý Váš pád může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám. Toto varování by nikdy nemělo být opomíjeno při jízdě na kole!

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Reklamacce se nevztahují na běžnou údržbu kola:

1. volné kliky na středové ose (nedotažený středový šroub)
2. vůle v hlavovém složení (nedotažené pojistné matice hlavového složení)
3. nesprávná funkce brzd (způsobeno používáním a následným opotřebením brzdových botek, natažením brzdových lanek)
4. padání řetězu (způsobeno špatným zařazením převodových poměrů, následného křížení řetězu a spadnutí nebo drhnutí o jiná ozubená kolečka)
5. nesprávný chod přehazovačky, nebo přesmykače (vytažení řadicích lanek a následná nedostatečná údržba)
6. vůle v předním a zadním náboji (nedotažené konusy v nábojích)

ZÁRUČNÍ LIST

ZÁRUKA NA RÁM A KOMPONENTY

- 24 měsíců na rám

- 24 měsíců na komponenty

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Firma BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o., potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům. Na toto jízdní kolo poskytuje záruku ode dne prodeje konečnému spotřebiteli. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy. Firma opraví na svůj náklad veškeré v té době se vyskytnuvší závady, které vznikly vadným materiálem, zpracováním, konstrukcí a montáží. Záruční opravu provede firma ve lhůtě stanovené příslušnými předpisy.

PODMÍNKY ZÁRUKY

- výrobek musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben
- výrobek musí být řádně skladován a udržován podle návodu
- při uplatnění záruky musí být předložen řádně vyplněný záruční list, kolo musí být kompletní a vyčištěné
- záruka musí být neprodleně uplatněna u obchodní organizace, kde byl výrobek zakoupen

NÁROK ZE ZÁRUKY ZANIKÁ

- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (havárií, neodbornou opravou, špatným uskladněním apod.)
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list
- na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje

VÝROBCE: BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o., Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice

PRODÁVJÍCÍ:

Záruční list č.: _____ Razítko a podpis prodávajícího:

Model kola

Výrobní číslo rámu

Datum prodeje

Datum garanční prohlídky:

Razítko a podpis:

1. _____
2. _____
3. _____

Obsah:

| | |
|---|----|
| ÚVOD | 3 |
| PRVNÍCH 150 KM | 4 |
| PROČ ZÁBĚH A PROČ ZROVNA 150 KM? | 4 |
| CO TEDY SLEDOVAT PŘI ZÁBĚHU? | 4 |
| JAK S KOLEM JEZDIT BĚHEM ZÁBĚHU? | 5 |
| NÁRADÍ, BEZ KTERÉHO SE NEOBEJDETE | 6 |
| ZÁKLADNÍ POKYNY | 6 |
| MONTÁŽNÍ POKYNY | 11 |
| UTAHOVACÍ MOMENTY PRO DÍLY JÍZDNÍCH KOL | 11 |
| INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA | 13 |
| INSTALACE ŘÍDÍTEK | 13 |
| INSTALACE SEDLA | 14 |
| INSTALACE KARBONOVÉ SEDLOVKY | 14 |
| INSTALACE BRZDOVÝCH LANEK | 14 |
| SEŘÍZENÍ BRZD | 15 |
| INSTALACE PEDÁLU | 16 |
| PRÁCE PŘEHAZOVAČKY A PŘESMYKAČE | 16 |
| PŘESMYKAČ | 16 |
| PŘEHAZOVAČKA | 16 |
| PŘENASTAVENÍ LANKA | 17 |
| SEŘÍZENÍ LOŽISEK | 17 |
| PEDÁLY | 19 |
| DĚTSKÁ KOLA | 19 |
| MAZÁNÍ | 21 |
| GARANCE - VŠEOBECNÉ ZÁSADY | 21 |
| POSKYTNUTÍ ZÁRUKY V JEDNOTLIVÝCH KONKRÉTNÍCH PŘÍPADECH | 22 |
| DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ | 23 |
| POZNÁMKY | 24 |
| ZÁRUČNÍ LIST | 25 |
| VŠEOBECNÉ ZÁSADY | 25 |
| PODMÍNKY ZÁRUKY | 25 |
| NÁROK ZE ZÁRUKY ZANIKÁ | 25 |

SUPERIOR**ZÁRUČNÍ LIST**

| Datum převzetí dílu | Název dílu v záruce a popis problému | Razítko a podpis prodejce | Razítko a podpis výrobce |
|---------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Tento záruční list vyplní prodejce.

Při reklamaci předložte tento řádně vyplněný záruční list. Jestliže nebude k dílům přiložen tento záruční list, nebude vaše reklamacie vyřízena a budou zaslány na vaše náklady zpět.

Model kola**Výrobní číslo rámu****Datum prodeje****Adresa zákazníka:**

Telefon:

Ve vlastním zájmu tento záruční list pečlivě uschovejte a předkládejte při každé reklamaci.

